

## Doppel-DIN-Navigation von Kenwood

# The Navitainer

Der Kenwood DNX7200 vereint DVD-Entertainment, Radio und Navigation in einem Gerät.

Auf dem europäischen Markt gibt es immer mehr Fahrzeuge mit doppeltem DIN-Schacht. Da ist es nur logisch, dass jetzt auch Kenwood sein erstes 2-DIN-Multimediacenter mit integrierter Navigation herausbringt. Trotz des immensen Funktionsumfangs kommt es ohne separate Blackbox aus. Dies und die Tatsache, dass für die Navigation kein Speed-Pulse-Anschluss nötig ist, machen Montage und Anschluss denkbar einfach und damit kostengünstig.

### Navigation

Wie schon beim Navigationsrechner KNA-G520 arbeitet Kenwood auch beim DNX7200 mit Navigationspioneer Garmin zusammen. Dessen portable Systeme haben ihre Qualität schon wiederholt durch Testsiege in unseren Vergleichstests bewiesen – aktuell in diesem Heft ab Seite 28. So wundert es nicht, dass auch das Kenwood eine hervorragende, benutzerfreundliche und absolut zuverlässige

Navigation bietet. Die Qualität und Geschwindigkeit der GPS-Positionierung ist mittlerweile so hoch, dass man das Fehlen eines Speed-Pulse-Anschlusses eigentlich nur in Tunneln bemerkt. Die Bedienung der Garmin-Software über den fast 7 Zoll großen Touchscreen ist einfach ein Genuss. Endlich einmal ein Menü und Karte der hohen Auflösung des Kenwood-Panels angepasst, Klötzchenbildung oder ähnliche Artefakte treten nicht auf. Während der Zielführung werden sämtliche wichtige Informationen schön groß eingeblendet, so dass sie auch für Brillenträger mit einem kurzen

Blick auf den Monitor zu erfassen sind. Mit Text-to-Speech ist auch die akustische Zielführung hervorragend: Straßennamen und Fahrtrichtungen werden ausführlich angesagt. Das im Festspeicher vorinstallierte Kartenmaterial ist umfangreich: Die Detaildaten 33 europäischer Länder inklusive Osteuropa sind dabei. Künftige Updates können einfach über SD-Karte erfolgen.

### Entertainment

Auch bei den Entertainment-Funktionen lässt das Kenwood keine Wünsche offen. Das Laufwerk beherrscht alle gängigen Formate von MP3, WMA, AAC, JPEG und DVD-Video bis hin zu



Die Touchscreen-Menüs sind sowohl attraktiv als auch übersichtlich



Riesige Schaltflächen machen die Bedienung der Navigation zum Genuss



Der Tripcomputer gibt einen Überblick über Durchschnitts-, Maximalgeschwindigkeit und anderes

Ausstattung	
<b>Technische Daten:</b>	
Verstärkerleistung	12
Ausgangsspannung/V	2
Ausgangsimpedanz/Ohm	630
<b>CD</b>	
THD+N (%)	0,013
SNR (A)	92
<b>Tuner</b>	
THD+N (%)	0,135
SNR (A)	62
Übersprechen (dB)	34
Monitorgröße	7
Touchscreen	•
Dual Zone	•
Dolby Digital / dts-Dekoder	-/-
Pro Logic / Pro Logic 2 Dekoder	-/-
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	•
Laufzeitkorrektur	-
Pre Outs	Front/Rear/Sub
AV-In Cinch	1
AV-Out Cinch	1
Digitalausgang	•
Anschluss Kamera	•
Anschluss Navigation	entfällt, da integriert
Fernbedienung	•
Sonstiges	optionales Bluetoothmodul

nimmt das System auch mittels Bluetooth Kontakt auf. Cinch-Ein- und Ausgänge für weitere AV-Quellen und Monitore sowie Rückfahrkamera sind vorhanden. Eine üppige Audioausstattung ist ebenso an Bord. Mittels Dual-Zone kann die Quellenwahl für vorne und hinten getrennt erfolgen. Frequenzweichen sind sowohl für Front- und Hecksystem als auch den Subwoofer vorhanden.

Besonderen Wert legen die Kenwood-Entwickler auf optimale Bedienbarkeit. Trotz der mannigfaltigen Funktionen sind alle Menüs nicht nur optisch attraktiv, sondern auch sehr übersichtlich und intuitiv nutzbar gehalten. Zur besseren Ablesbarkeit kann der Winkel des Monitors motorisch an die Einbauposition angepasst werden. Neben drei Designvarianten ab Werk kann der Benutzer auch eigene Bildschirmhintergründe auf das System laden.

Bewertung Navigation	
Routenberechnung	20 % 1,5
Zielführung	30 % 1,4
Bedienung	30 % 1,2
Ausstattung	20 % 1,5
Gesamt	100 % 1,4

**CAR&HIFI 1,4**

### Fazit

In Labor- und Klangtest überzeugt das Kenwood auf ganzer Linie. Seine wahren Vorzüge zeigen sich aber erst auf der Straße. Während die Navigation mit ihrer großzügigen Darstellung und präziser Sprachführung zuverlässig den Weg weist, bietet das Kenwood DNX7200 zeitgleich umfangreiche Unterhaltung vom Feinsten für Fahrer und Mitfahrer.

Guido Randerath



### Testbericht

Vertrieb Kenwood, Heusenstamm  
Hotline 0 61 04/6 90 10  
Internet www.kenwood.de

### Laborbericht

	Gewichtung	
Klang	40 %	1,5
Bassfundament	8 %	1,5
Neutralität	8 %	1,5
Transparenz	8 %	1,5
Räumlichkeit	8 %	1,5
Dynamik	8 %	1,5

Bild	15 %	1,4
Schärfe	2,5 %	1,5
Helligkeit	2,5 %	1,5
Kontrast	2,5 %	1,5
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5
Blickwinkel	2,5 %	1,0
Reflexion	2,5 %	1,5

Labor	15 %	1,4
Laufwerk	7,5 %	1,3
Verzerrung	1,88 %	1,5
Rauschabstand	1,88 %	1,0
Wandlerlinearität	1,88 %	1,0
Abtastbarkeit	1,88 %	1,5
Tuner	7,5 %	1,4
Frequenzgang	1,88 %	1,0
Übersprechen	1,88 %	2,0
Verzerrung	1,88 %	1,5
Rauschabstand	1,88 %	1,0

Praxis	10 %	1,2
Bedienung Tag	3,3 %	1,0
Bedienung Nacht	3,3 %	1,0
Empfangstest	3,3 %	1,5

Verarbeitung	10 %	1,5
--------------	------	-----

Ausstattung	20 %	1+
-------------	------	----

### Bewertung

Preis		um 1.500 €
Klang	30 %	1,5
Bild	15 %	1,4
Labor	15 %	1,4
Praxis	10 %	1,2
Verarbeitung	10 %	1,5
Ausstattung	20 %	1+

**CAR&HIFI** Ausgabe 4/2007

**Kenwood DNX7200**  
Oberklasse  
Preis/Leistung: hervorragend **1,2**

**KENWOOD**  
Listen to the Future

# Navitainment by Kenwood.



## Der All-in-one-Monitor DNX7200: Navigation und Entertainment in einem Gerät

Jetzt kommt zusammen, was zusammen gehört: Ein hochpräzises Navigationssystem mit GPS-Empfänger der neuesten Generation (SiRF Star III) und Detailkarten von 33 europäischen Ländern – Osteuropa inklusive. Kombiniert mit Entertainment- und Kommunikationsfunktionen, die keine Wünsche offenlassen: Vom integrierten DVD-/ CD-Laufwerk, über

den USB-Port für Speichermedien mit Audiofiles im AAC/ WMA- und MP3-Format, bis zu den Anschlüssen für den iPod und die Bluetooth-Freisprecheinrichtung KCA-BT100. Alles hübsch verpackt in einem großen Doppel-DIN-Monitor mit einfach zu bedienender grafischer Menü-Oberfläche und so leicht einzubauen, wie ein Autoradio.



Der Multimedia Doppel-DIN-Monitor DNX7200: 17,65 Zentimeter Bildschirmdiagonale, berührungsempfindliche Bedienoberfläche, vereinfachte und übersichtliche Darstellung der Bedienfunktionen, einfache Installation ohne Speed Pulse-Anschluss, vielfältige Entertainment- und Kommunikationsfunktionen.