

KENWOOD

DNX7200

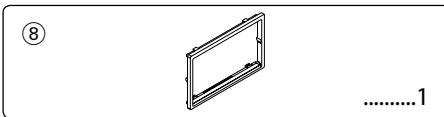
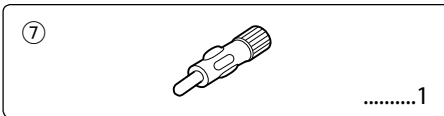
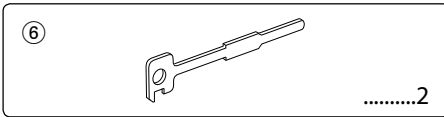
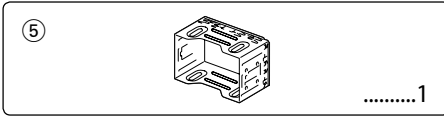
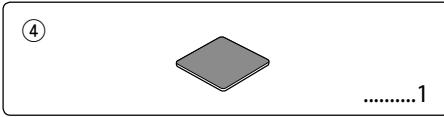
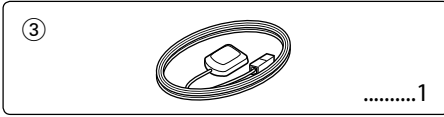
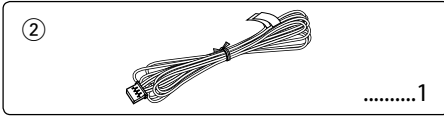
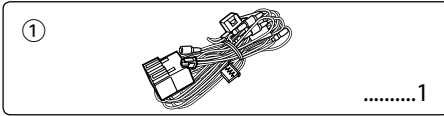
НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА GPS
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Корпорация Kenwood



© B54-4531-00/00 (EV)

Принадлежности



1. Во избежание короткого замыкания следует извлечь ключ из замка зажигания и отсоединить отрицательную (-) клемму аккумулятора.

2. Правильно соедините входные и выходные кабели.

3. Соедините кабель со жгутом проводов.

4. Возьмите разъем В на жгуте проводов и подсоедините его к разъему акустических систем в Вашем автомобиле.

5. Возьмите разъем А на жгуте проводов и подсоедините его к внешнему разъему электропитания вашего автомобиля.

6. Подключите разъем жгута проводов к навигационной системе.

7. Установите навигационную систему в вашем автомобиле.

8. Вновь подключите отрицательную клемму (-) аккумулятора.

9. Нажмите кнопку сброса.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Вы подключите провод системы зажигания (красный) и провод аккумулятора (желтый) на корпус автомобиля («земля»), это может привести к короткому замыканию и даже возникновению огня. Всегда подключайте эти провода к источнику питания через блок предохранителей.

- Не отрезайте предохранитель с провода системы зажигания (красного) и провода аккумулятора (желтого). Питание должно подаваться только через предохранители.

Прием сигналов GPS

При первом включении системы DNX7200 Вы должны подождать, пока система примет сигналы со спутника в первый раз. Это процесс может занять несколько минут. Для более быстрого приема сигналов Ваш автомобиль должен располагаться на открытой местности вдали от высотных зданий и деревьев. После того, как система подключит спутники в первый раз, прием сигналов со спутников будет выполняться быстрее.



- Если питание не включается (или включается, но сразу же отключается), это может быть вызвано коротким замыканием или соприкосновением провода акустической системы с корпусом автомобиля и срабатыванием системы защиты. В этом случае проверьте провод подключения акустической системы.

- Если система зажигания вашего автомобиля не имеет положения АСС или если кабель зажигания присоединен к источнику питания с постоянным напряжением, например, кабель аккумулятора, питание не будет соединено с зажиганием (то есть не будет включаться и выключаться одновременно с зажиганием). Если Вы хотите соединить питание устройства с системой зажигания, следует присоединить кабель зажигания к источнику питания, который можно включать и выключать с помощью ключа замка зажигания.

- Если консоль оснащена крышкой, устанавливайте навигационную систему так, чтобы лицевая панель не сталкивалась с крышкой при открывании или закрывании.

- Если предохранитель перегорит, сначала следует проверить, что кабели не вызвали короткое замыкание, затем заменить старый предохранитель новым одинакового значения.

- Следите за тем, чтобы неподключенные кабели или выводы не прикасались к металлическим частям автомобиля или другим электропроводным материалам. Во избежание короткого замыкания не следует также удалять крышки, закрывающие концы неподключенных кабелей или выводов.

- Правильно подключите кабели акустических систем к соответствующим выводам. Вы можете повредить навигационную систему, если соедините отрицательные кабели (-) и/или заземлите их к любой металлической части автомобиля.

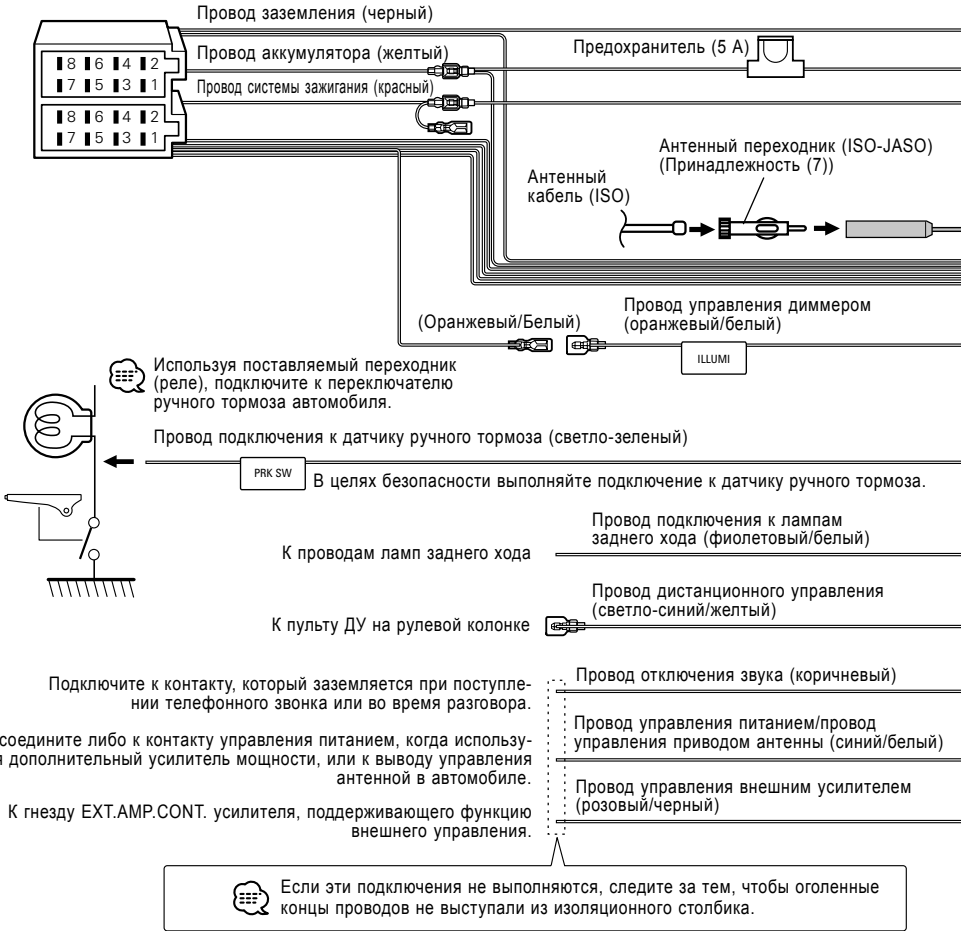
- Если к системе подключаются только две акустические системы, подключайте разъемы этих акустических систем либо только к выходам фронтального канала, либо только тылового канала (не смешивайте фронтальный и тыловый канал). Например, если Вы подключите положительный контакт левой АС к выходу фронтального канала, не подключайте отрицательный контакт левой АС к выходу тылового канала.

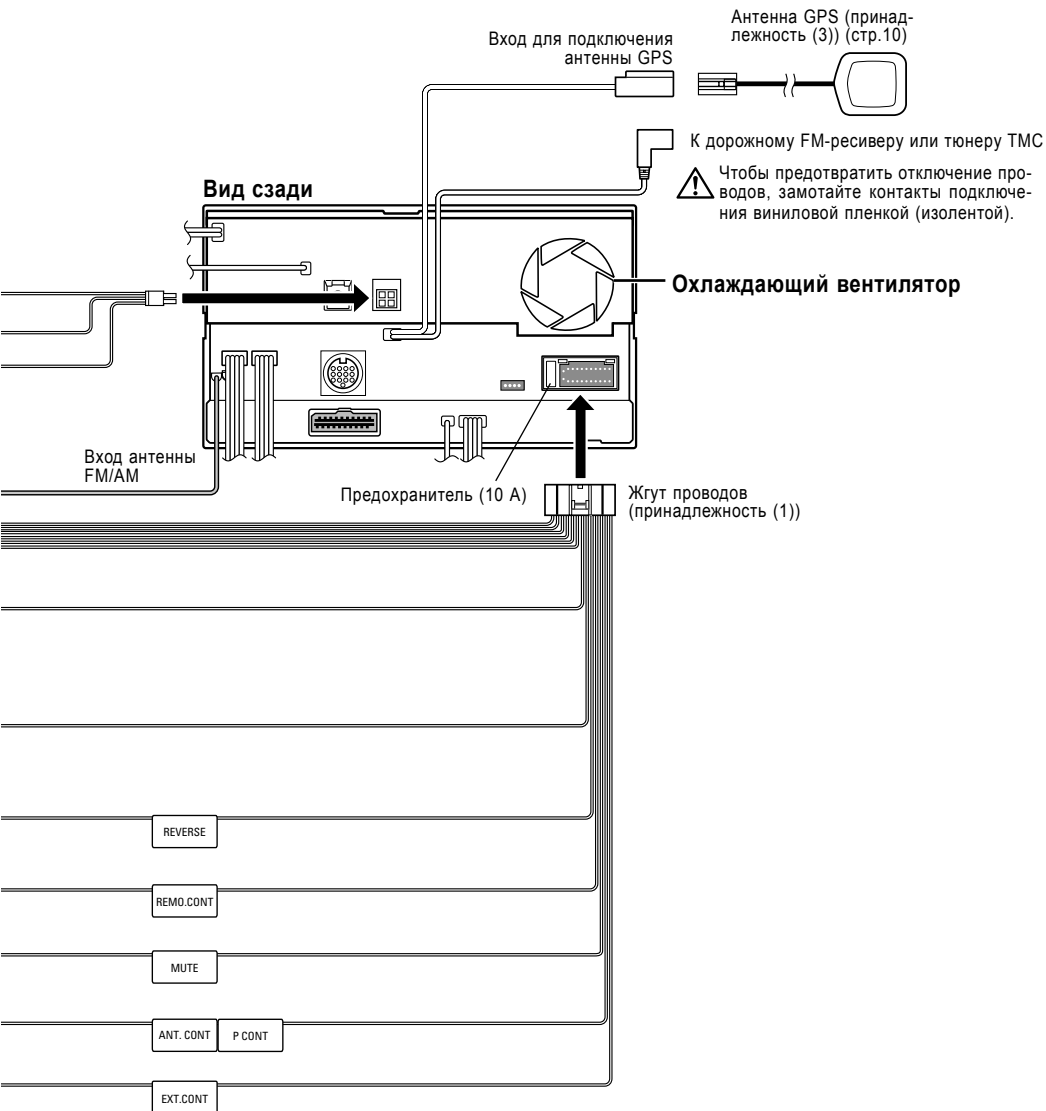
- После установки навигационной системы следует проверить, правильно ли в автомобиле работают стоп-сигналы, индикаторы, стеклоочистители и т.д.

- Устанавливайте навигационную систему таким образом, чтобы угол ее наклона не превышал 30 градусов.

- Эта навигационная система оснащена охлаждающим вентилятором (стр.5) для уменьшения внутренней температуры устройства. Не устанавливайте навигационную систему в местах, где охлаждающий вентилятор будет заблокирован. Блокирование отверстий вентилятора может привести к увеличению внутренней температуры навигационной системы и возникновению неисправностей.

Подключения





Подключение проводов к соединительным гнездам

Назначение контактов разъема

Номера контактов ISO	Цвет кабеля	Функции
Разъем внешнего питания		
A-4	Желтый	Аккумулятор
A-5	Синий/Белый	Управление питанием
A-6	Оранжевый/ Белый	Диммер
A-7	Красный	Зажигание (ACC)
A-8	Черный	«Земля»
Разъем подключения акустических систем		
B-1	Фиолетовый	Тыловая правая (+)
B-2	Фиолетовый/ Черный	Тыловая правая (-)
B-3	Серый	Фронтальная правая (+)
B-4	Серый/ Черный	Фронтальная правая (-)
B-5	Белый	Фронтальная левая (+)
B-6	Белый/ Черный	Фронтальная левая (-)
B-7	Зеленый	Тыловая левая (+)
B-8	Зеленый/ Черный	Тыловая левая (-)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

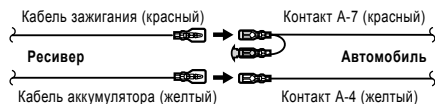
Подключение разъема ISO

Расположение штырей у разъемов ISO зависит от типа автомобиля, который вы водите. Во избежание повреждения аппарата следует проверить, что соединения сделаны правильно.

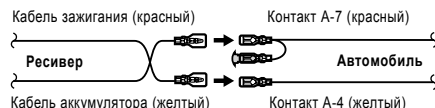
Стандартное соединение для жгута проводов описано ниже в пункте [1]. Если штыри разъема ISO расположены соответственно пункту [2] или [3], следует провести соединение в соответствии с рисунком.

Пожалуйста, помните о том, что при установке ресивера в автомобили марки **Volkswagen** кабели должны быть подключены по схеме [2].

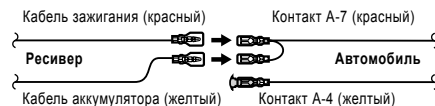
[1] (Стандартная настройка) Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к системе зажигания, а контакт A-4 (желтый) подсоединен к постоянному электропитанию.



[2] Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к источнику постоянного электропитания, а контакт A-4 (желтый) соединен с системой зажигания.

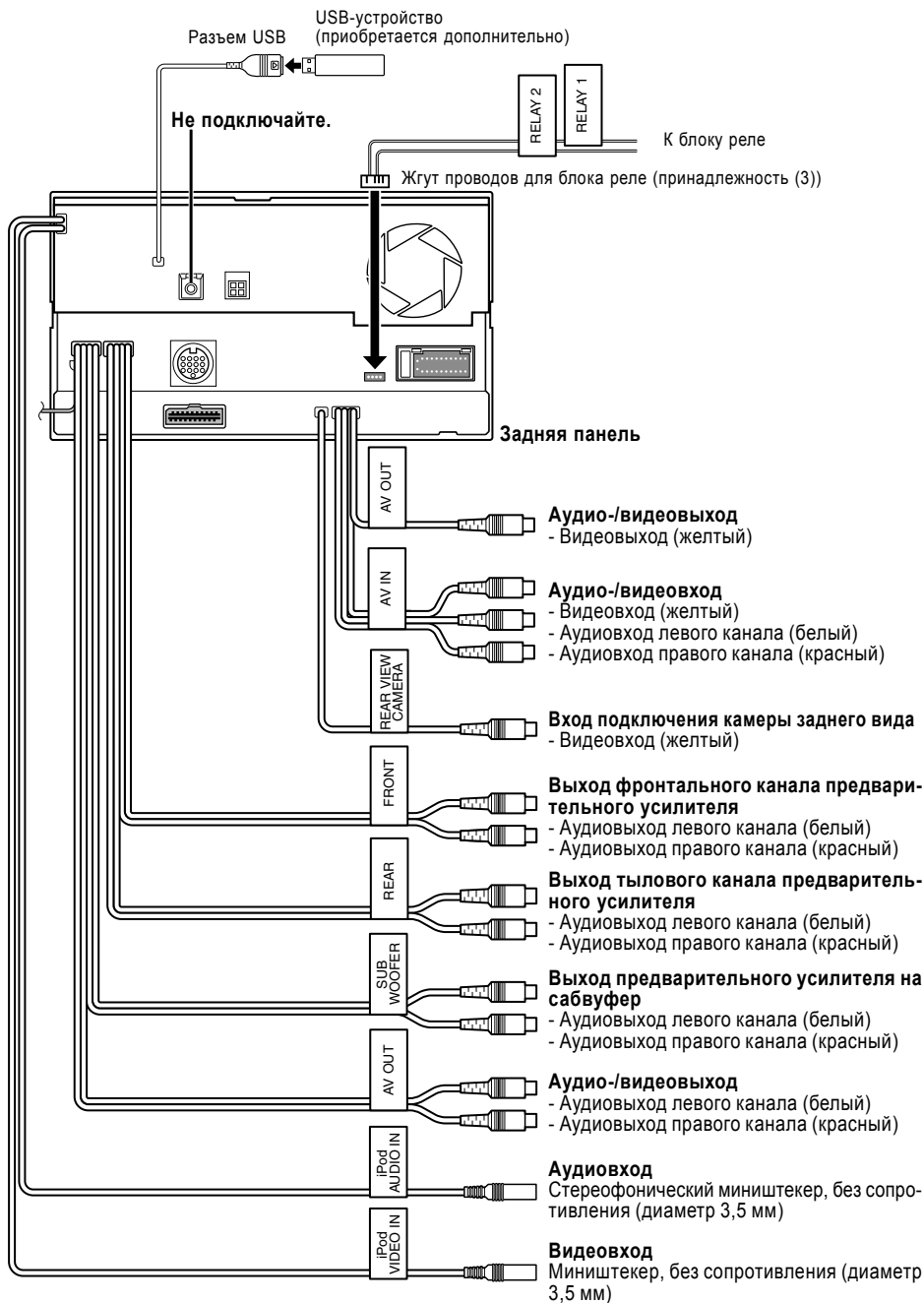


[3] Контакт A-4 (желтый) автомобильного разъема ISO не подсоединен вообще, однако, контакт A-7 (красный) подсоединен к источнику постоянного электропитания (или оба контакта A-7 (красный) и A-4 (желтый) подсоединены к источнику постоянного электропитания).

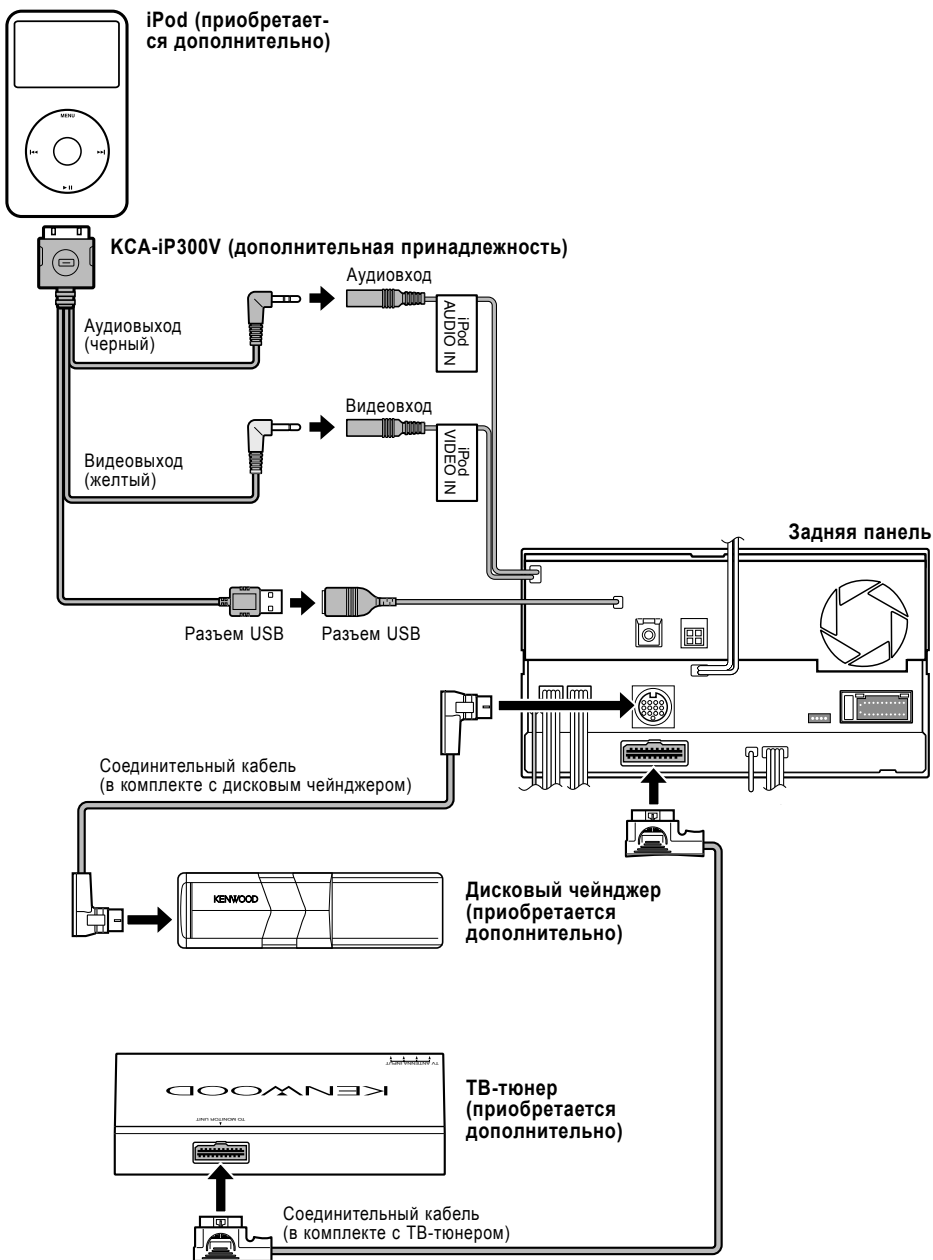


Если подключение выполнено по схеме [3], описанной выше, питание устройства не будет связано с замком зажигания. По этой причине всегда выключайте питание ресивера после выключения ключа зажигания. Чтобы связать питание устройства с системой зажигания автомобиля, подключите кабель системы зажигания (ACC ... красный) к источнику питания, который включается и выключается с помощью ключа зажигания.

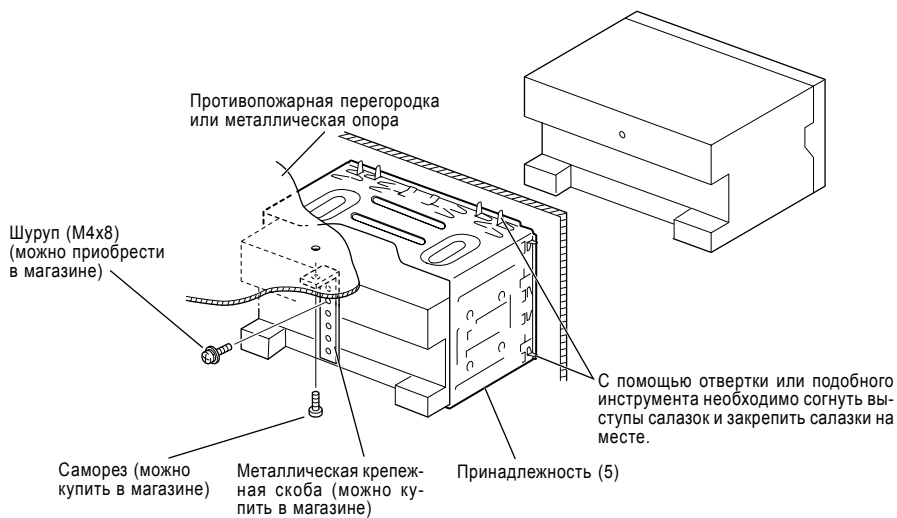
Подключение системы




Подключение дополнительных устройств



Установка монитора/проигрывателя



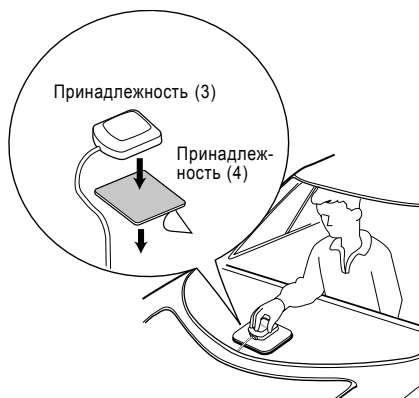
 Убедитесь в надежности крепления устройства на месте. Если устройство закреплено ненадежно, это может привести к возникновению неисправностей (например, к пропуску звука).

Установка антенны GPS

Антенна GPS устанавливается внутри автомобиля. Эта антенна должна быть расположена горизонтально, что позволит облегчить прием спутниковых сигналов GPS.

Чтобы закрепить антенну GPS внутри автомобиля:

1. Проведите чистку панели или другой поверхности в автомобиле.
2. Удалите защитную пленку с нижней части металлической пластины (принадлежность (4)).
3. Прижмите металлическую пластину (принадлежность (4)) к панели автомобиля или другой поверхности, к которой Вы хотите прикрепить антенну. Вы можете изогнуть металлическую пластину в соответствии с поверхностью крепления, если в этом есть необходимость.
4. Установите антенну GPS (принадлежность (3)) на металлическую пластину (принадлежность (4)).



- В зависимости от типа автомобиля прием спутниковых сигналов GPS может быть невозможен при установке антенны внутри автомобиля.

- Антенна GPS должна быть установлена на расстоянии не менее 30 см от сотового телефона или других передающих антенн. Сигналы со спутника GPS могут создавать помехи для этих устройств.

- Если Вы покрасите антенну GPS (металлической) краской, это может привести к ухудшению приема сигнала.

Извлечение монитора/проигрывателя

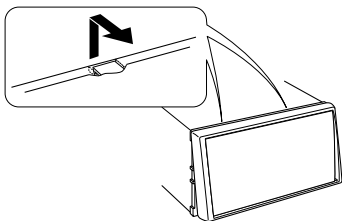
Извлечение жесткой резиновой рамки

1. Вставьте выступы на ключах (6) в пазы и освободите два фиксатора на нижнем уровне. Опустите рамку и потяните на себя, как показано на рисунке.



- Рамка может быть извлечена аналогичным способом, начиная сверху.

2. Когда нижний уровень будет разблокирован, освободите два верхних фиксатора.

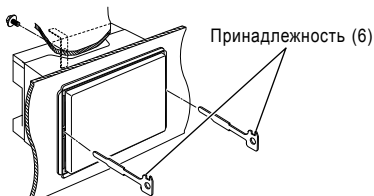


Извлечение устройства

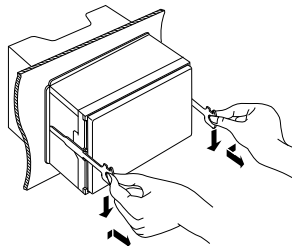
1. Извлеките жесткую резиновую рамку, как описано ранее.

2. Открутите фиксирующий шуруп (M4x8) на задней панели

3. Вставьте два ключа для снятия (принадлежность (6)) в отверстия с каждой стороны, как показано на рисунке.

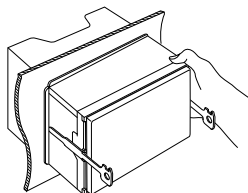


4. Нажмите на ключи вниз и тяните ключи на себя до тех пор, пока устройство не будет извлечено до половины.



- Будьте осторожны, не получите травму.

5. Руками вытяните устройство до конца на себя. Не уроните устройство.



KENWOOD